

广汽丰田威兰达深度体验：家用 SUV 的刚需之选，短板也得认

来源：许淑贞 发布时间：2025-11-13 12:58:55

选家用 SUV 时，合资阵营里总有几款绕不开的车，广汽丰田威兰达(图片|配置|询价)就是其中之一。作为 RAV4 荣放的姊妹车，它基于 TNGA-K 平台打造，和雷克萨斯、汉兰达共享技术底子，不少人选它图的就是“丰田式可靠”，但实际表现到底如何？

聊威兰达，动力选择总能戳中不同需求的用户。双擎混动版应该是关注度最高的，2.5L 发动机加电机的组合，前驱版综合功率 160kW，四驱版 163kW，差不多 221 马力的水平。匹配的 E-CVT 变速箱平顺得不像话，开着几乎感觉不到换挡痕迹。



我身边有位开双擎版的朋友，日常市区通勤为主，实测 WLTC 油耗才 5.1L/100km，他说一箱油跑 1000 公里是常态，周末带家人短途自驾，压根不用提前规划加油站。要是没执念，2.0L 燃油版也够用，126kW 的功率、206N·m 的扭矩，搭配模拟 10 挡的 CVT 变速箱，起步跟车都轻快，WLTC 工况 6.8L/100km 的油耗，对于这个级别的 SUV 算中规中矩。

追求动力的话，高性能插混版值得一看。2.5L 发动机加前后双电机，综合功率直接拉到 225kW，换算下来 306 马力，零百加速能进 5 秒区间。纯电续航 73 公里，日常通勤完全能当电动车用，综合续航更是达到 1152 公里。最实用的是 1500W 外放电功能，有车主反馈露营时煮火锅、充电器都靠它，特别方便。

聊完开着的感受，再说说家用最看重的空间。威兰达车身尺寸 4665×1855×1680mm，轴距 2690mm，数据看着普通，实际坐进去却有惊喜。后排比荣放多出 35mm 的腿部空间，我 178cm 的身高坐进去，膝盖离前排座椅还有两拳多距离，就算挤三个成年人也不觉得憋屈。



后备箱更是“装货小能手”，标准状态下 580L 容积，婴儿车加两个大行李箱轻松容纳；把后排座椅放倒后能扩展到 1750L，有车主说搬家时连小衣柜都塞进去过。不过有个细节得提，不少车主吐槽厂家没送后备箱遮物帘，虽然预留了安装孔，还是得自己花钱买。

安全配置上，威兰达没玩“高低配歧视”。全系都标配 TSS 智行安全系统，高速上打开自适应巡航和车道居中，手搭在方向盘上就行，跑长途能省不少力。7 个气囊也是全系标配，从主驾到后排都照顾到了，中保研碰撞测试表现不错，这对带家人出行的用户来说算是刚需。

中控是 10.25 英寸屏，支持 CarPlay、HiCar、CarLife 三种互联，不管用什么手机都能连。但车机不是没槽点，有车主反馈偶尔会卡顿，部分低配版本还不支持 CarPlay，苹果用户得多留意这点。



广汽丰田的终身质保政策是威兰达的一大加分项。发动机、变速箱、混动电池这三大核心部件，首任非营运车主能享终身质保。要知道这三样要是出问题，维修更换成本可不低——发动机大概 3.7 万，变速箱 2.4 万，电池 2.1 万，长期用车确实能省不少心。不过有前提，每年行驶不能超过 3 万公里，还得按规定去 4S 店保养，保养记录可千万别丢。

和同级对手比，威兰达的性格很鲜明。对比本田 CR-V，它的双擎油耗更低，CR-V 混动 WLTC 工况要 5.5L，威兰达能压到 5.2L 以内，但 CR-V 的内饰质感和隔音略胜一筹。大众途观 L 配置花哨，有 AR 导航、自动泊车这些，但燃油版 WLTC 油耗 8.5-9.5L，和威兰达的混动版差距明显。

当然，威兰达的短板也很突出。最被车主吐槽的是隔音，高速上 120km/h 后风噪、胎噪特别明显，得把音乐声调大才能盖过。内饰用料也实在朴素，中控台下方全是硬塑料，摸起来有种“廉价感”，不少人说像“毛坯房”。

双擎版还有个小问题，亏电状态下发动机启动时噪音会变大，尤其是冬天热车的时候，嗡嗡声挺明显。有车主尝试改装隔音，效果据说还不错，但得额外花一笔钱。

总的来说，威兰达是款“没脾气”的家用 SUV。它不追求豪华配置，也不标榜性能，却把省油、空间、可靠性这些家用刚需抓得很准。虽然隔音、内饰这些细节能挑出不少毛病，但结合成熟的动力系统和售后保障，对于看重“省心耐用”的家庭用户来说，确实是个值得放进备选清单的选手。

HTML版本: [广汽丰田威兰达深度体验：家用 SUV 的刚需之选，短板也得认](#)